

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE
MINISTERE DES TRANSPORTS

1^{er} SYMPOSIUM ECONOMIQUE
ALGERO-SUISSE
25 novembre 2011 - Zurich

**Présentation du Programme quinquennal
d'investissements du secteur des transports
(2010-2014)**

1

Le programme d'investissement 2010-2104

- I. Chemin de fer**
- II. Transport urbain et suburbain**
- III. Transport aérien**

2

40 milliards de dollars ont été réservés au secteur des transports (dont 30 Milliards \$ pour le chemin de fer) en vue de:

- Moderniser et d'étendre le chemin de fer,
- Améliorer le transport urbain avec notamment la réalisation de tramways à travers 14 villes,
Et de moderniser le secteur aéroportuaire.

Ce programme concerne le parachèvement des grands projets déjà entamés et l'engagement de projets nouveaux.

3

Notre stratégie sectorielle a pour objectifs de développer l'offre de transport, pour satisfaire les besoins de mobilité des personnes et des biens, améliorer la qualité de service par la réduction des temps de parcours, répondre aux besoins logistiques des opérateurs économiques, assurer un développement durable tout en privilégiant l'inter-modalité et l'interconnexion des différents modes de transport.

C'est dans cet esprit que nous avons défini les programmes du secteur des transports pour différentes périodes (1999-2004, 2005-2009, 2010-2014).

4

Il s'agit pour nous de doter le pays de toutes les infrastructures et équipements, en particulier la modernisation, l'électrification et le doublement des voies ferrées, le réseau aéroportuaire, l'acquisition de moyens de transports neufs et modernes nécessaires au développement économique du pays.

5

**Projection de film sur les
projets de transport
réceptionnés**

6

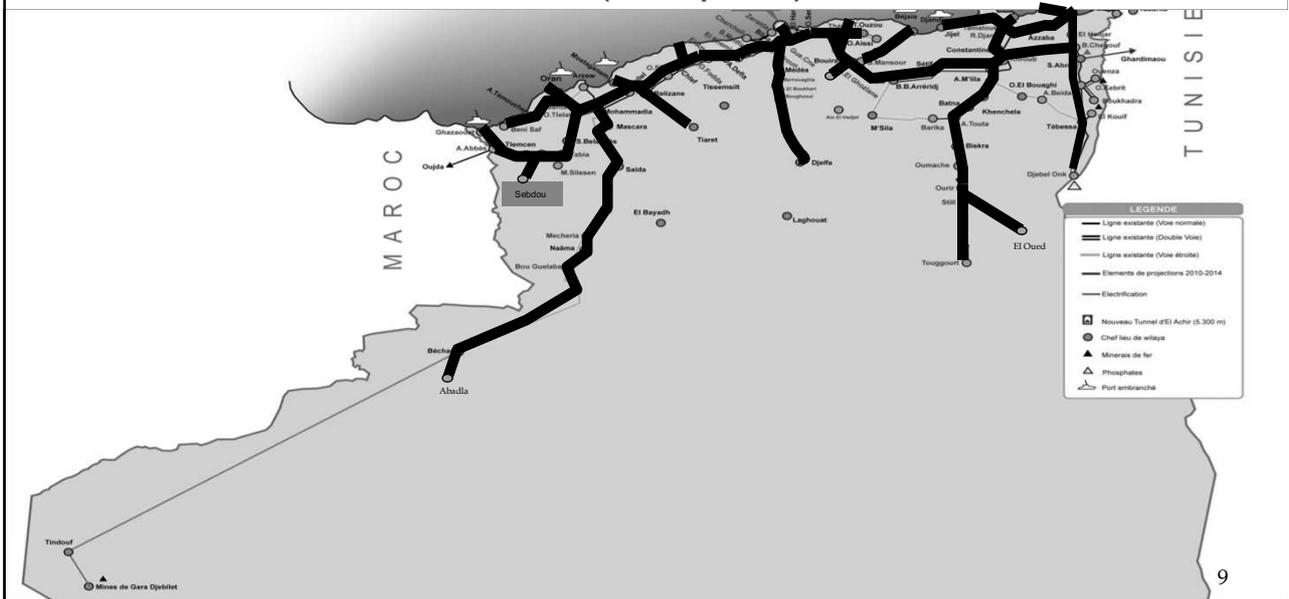
I. Programme Ferroviaire National

7

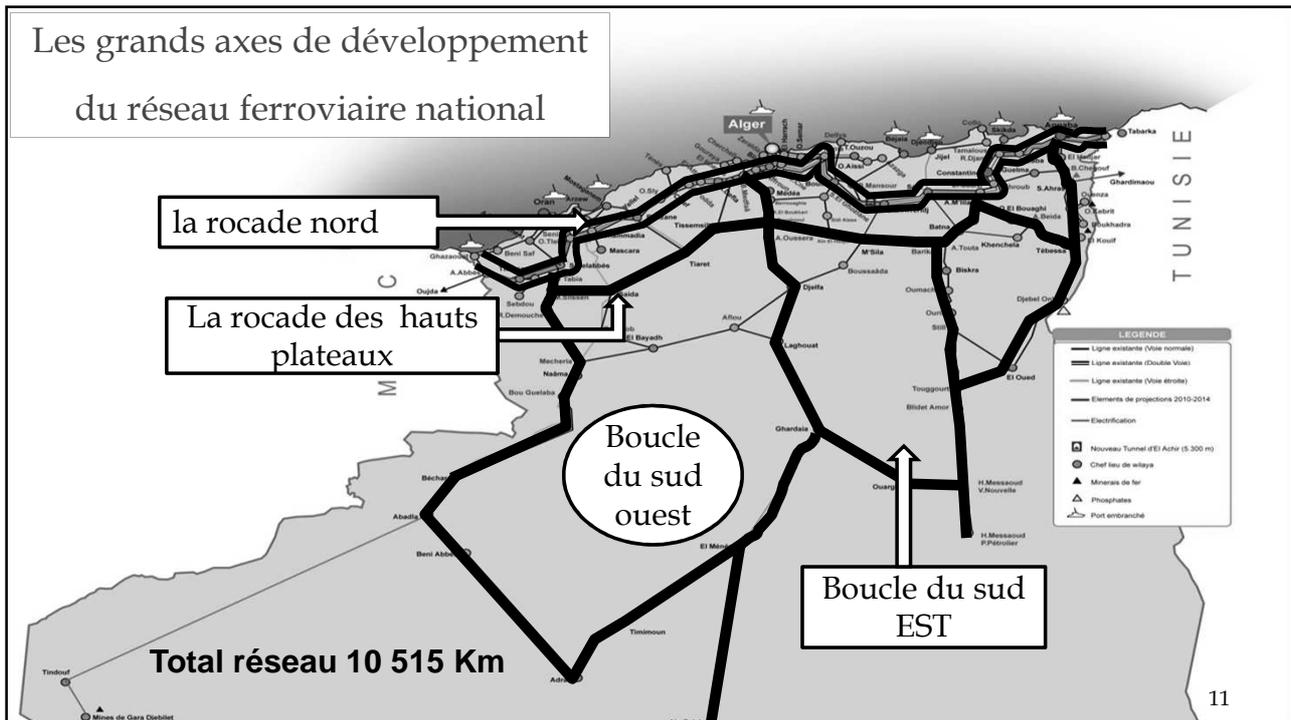
Avant de rappeler Les grands axes de la vision de développement du chemin de fer , je vous présente l'état de notre réseau ferroviaire en 1962 et son état en 1998 veille du lancement des plans de développement du pays.

8

Rappel de l'état du réseau ferroviaire national entre 1962 et 1998 (comparé)

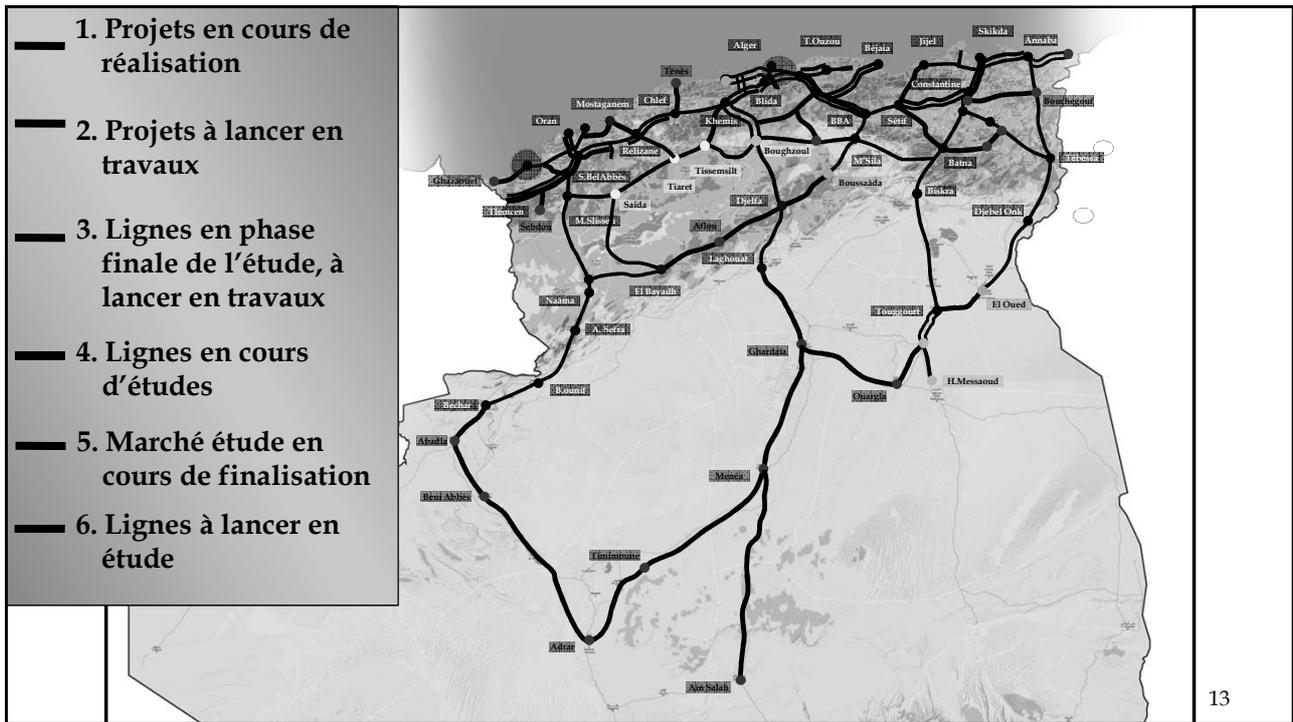


Les grands axes de la vision de développement du chemin de fer sont rappelés dans la carte suivante:



L'objectif que nous nous sommes imposés, est d'atteindre partout, dans l'immédiat, une vitesse intermédiaire moyenne de 120 km/h, en attendant l'amélioration de l'état du matériel roulant, alors que nos trains tournaient tout récemment encore à une vitesse de 60 à 70 km/h voire moins,

Il est à rappeler que pour les grandes lignes, notamment, dont le niveau d'avancement des études le permet, la vitesse de 220 km/h a été retenue, comme nous continuons nos efforts de rattrapage de cette vitesse, là où ceci est techniquement réalisable.



Lignes réactivées et lignes réceptionnées à 2011

Lignes réactivées et lignes réceptionnées en :
2009 - 2010 - 2011

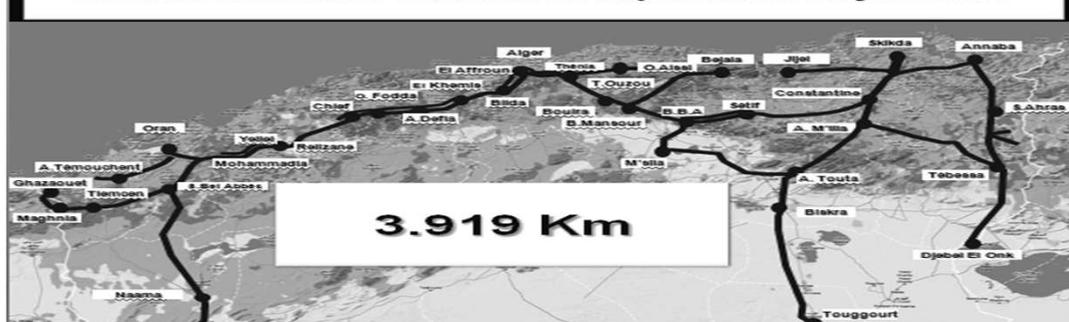
Désignation	Années			Total des réceptions (Km)
	2009	de Janvier à Juillet 2010	de Août 2010 à Juin 2011	
Lignes réactivées	767	/	/	767
Lignes réceptionnées	445	625	313	1.383
Total en Km	1.212	625	313	2.150

15

Réseau ferroviaire national en exploitation à fin 2008



Réseau ferroviaire national en exploitation en juin 2011



16

1. PROJETS EN COURS DE RÉALISATION

17

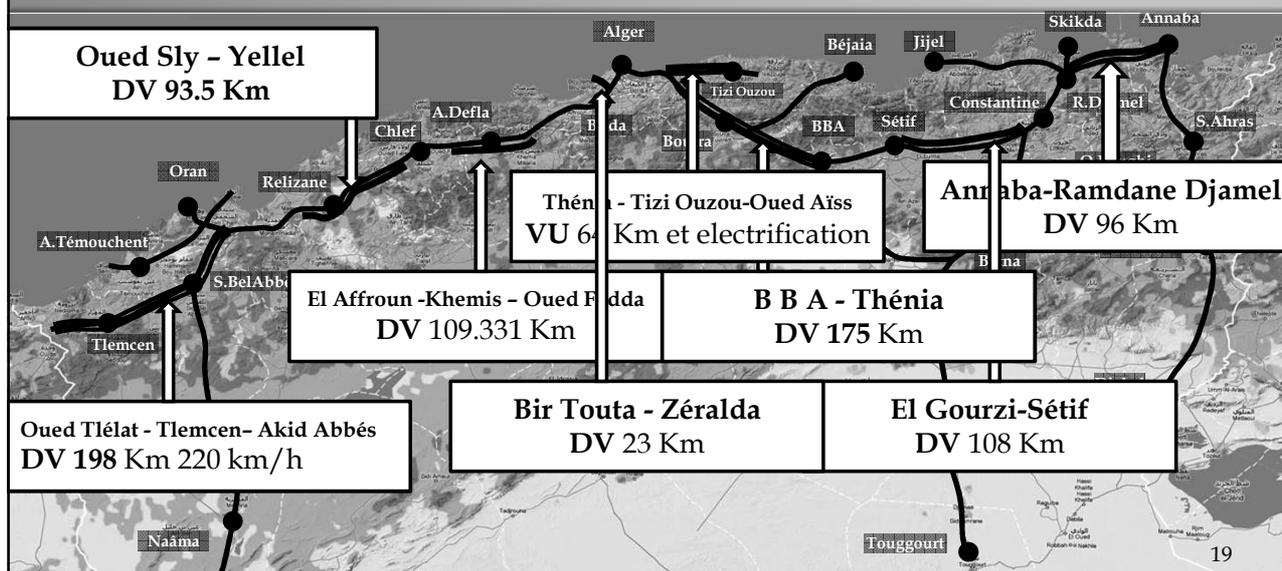
la Rocade Nord:

Lignes	Km
1. Annaba- Ramdane Djamel (D.V)	96
2. Sétif - El Gourzi (dédoublement)	108
3. B.B. Arréridj - Thénia (D.V) (électrifiée)	175
4. Thénia - T.Ouzou - O.Aissi (électrifiée)	64
5. Birtouta - Zéralda (D.V) (électrifiée)	23
6. El Affroun - Khemis Miliana -oued fodda (D.V)	56
7. Khemis Miliana -oued Fdha	53
7. Oued Sly - Yellel (dédoublement)	93,5
8. Oued Tlelat - Tlemcen (D.V) (électrifiée)	132
9. Tlemcen - Akid Abbès (D.V) (électrifiée)	66
TOTAL	866,5

18

Projets en cours de réalisation

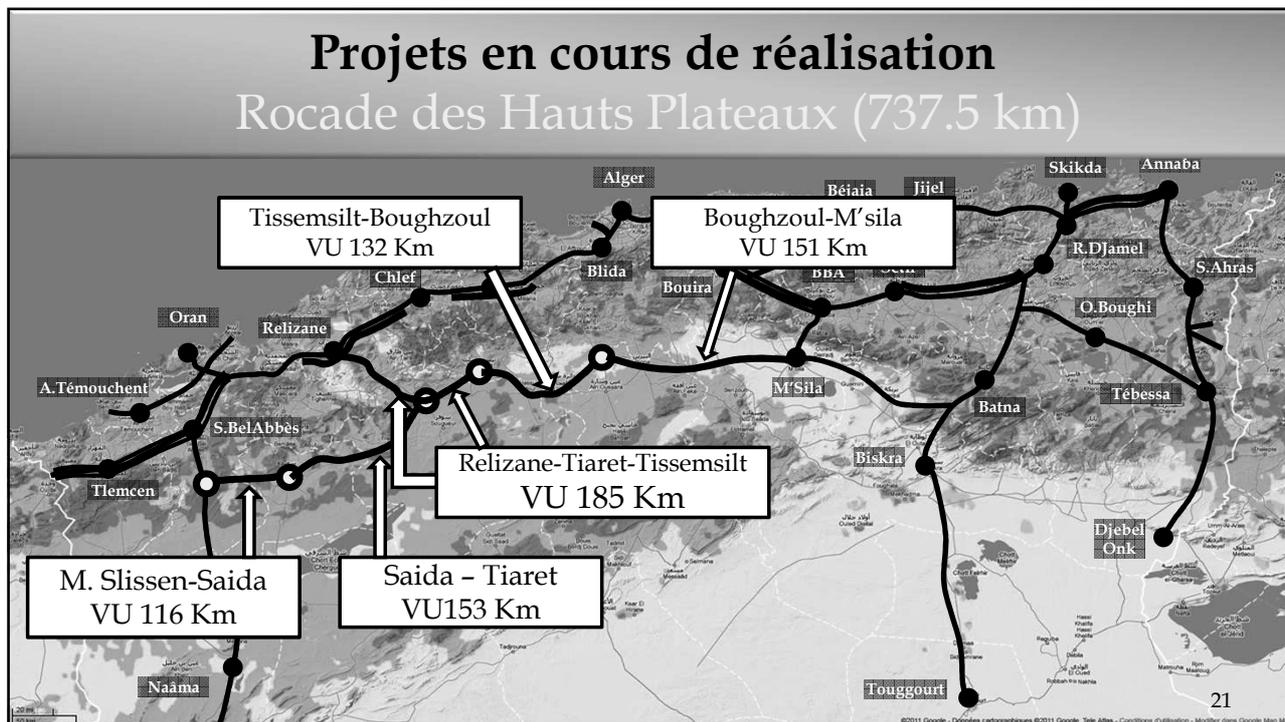
Rocade Nord (866.5)



la Rocade des Hauts Plateaux:

Lignes	Km
1. Moulay Slissen - Saida	116
2. Saida - Tiaret	153
3. Relizane - Tiaret - Tissemsilt	185
4. Tissemsilt - Boughezoul	132
5. Boughezoul - M'sila	151
TOTAL	737(*)

(*) 338 Km de lignes font partie du plan quinquennal 2010-2014 (Saida - Tiaret et Relizane - Tiaret - Tissemsilt)



2.PROJETS À LANCER EN TRAVAUX

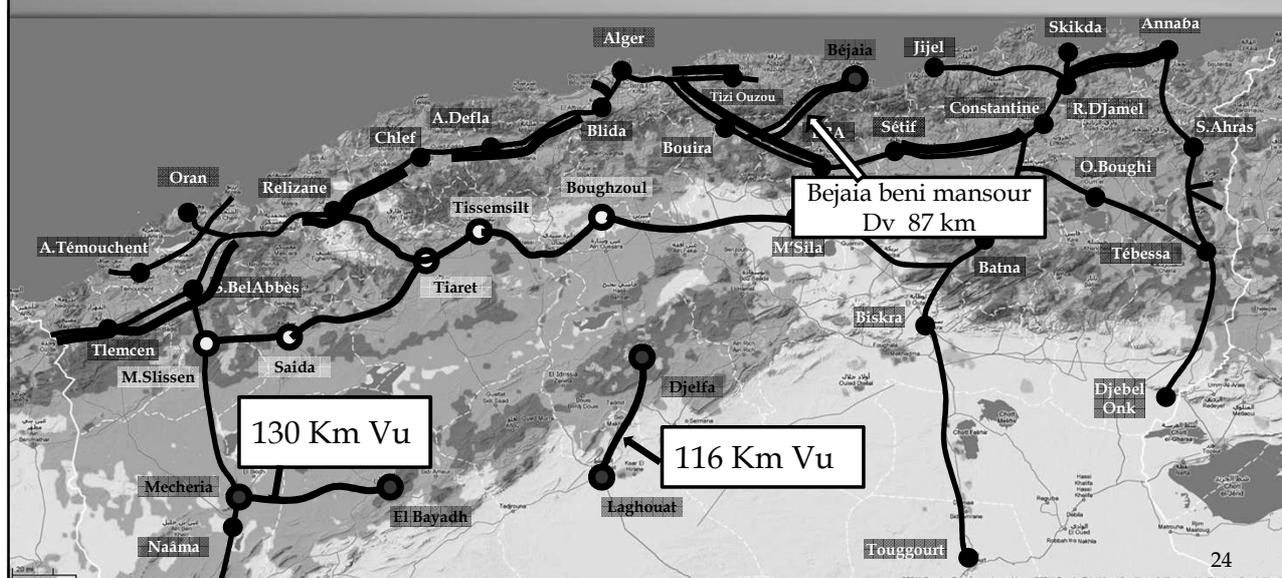
(Étude Achevée, visa du cahier des charges travaux en cours)

Projets de lignes ferroviaires en attente de visa de la CNM pour les cahiers des charges types de réalisation.

Lignes	Km
1. Mecheria - El Bayadh	130
2. Djelfa - Laghouat	116
3. Beni Mansour - Béjaia	87
TOTAL	333

23

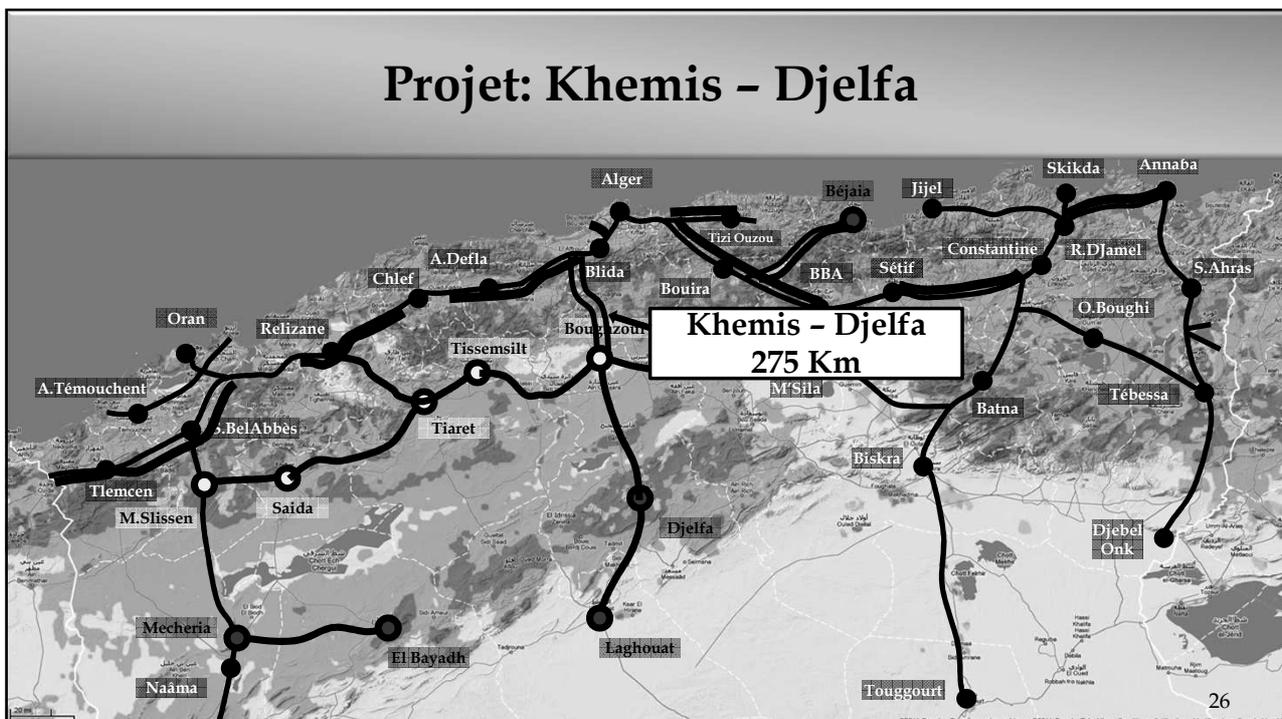
PROJETS À LANCER EN TRAVAUX (333 Km)

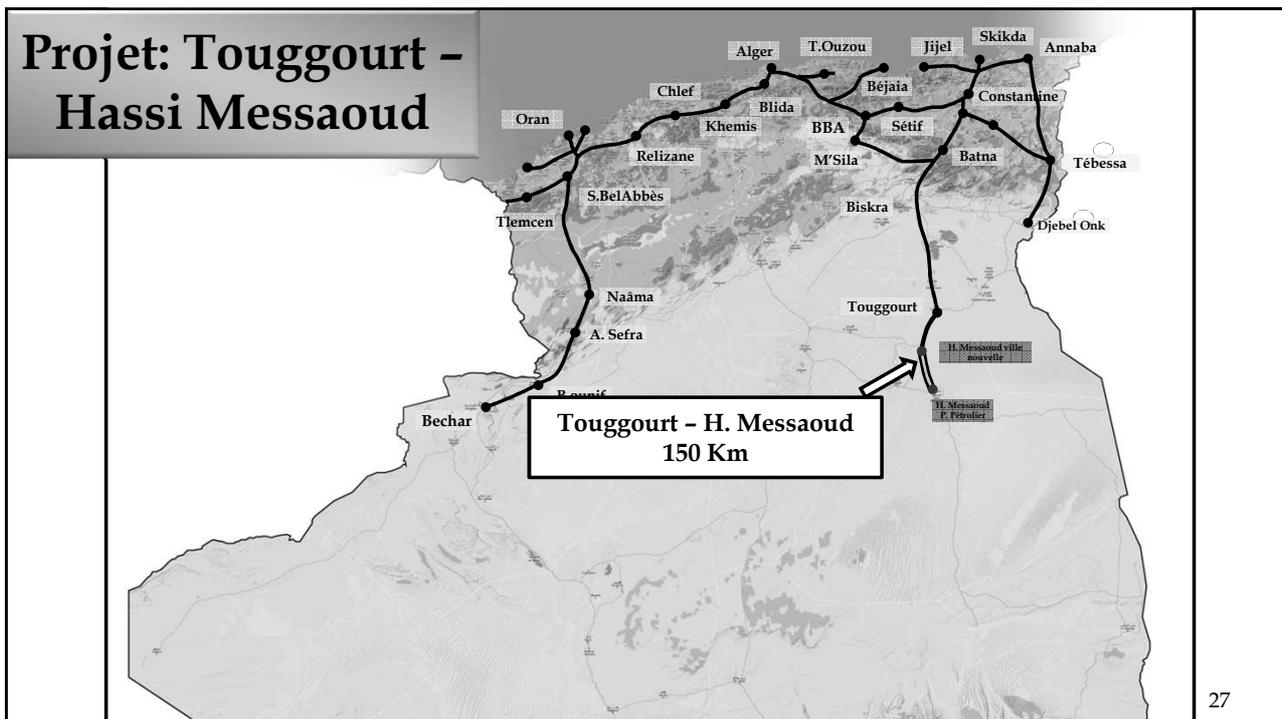


3. LIGNES EN PHASE FINALE DE L'ÉTUDE, ET À LANCER EN TRAVAUX

Avant la fin 2011

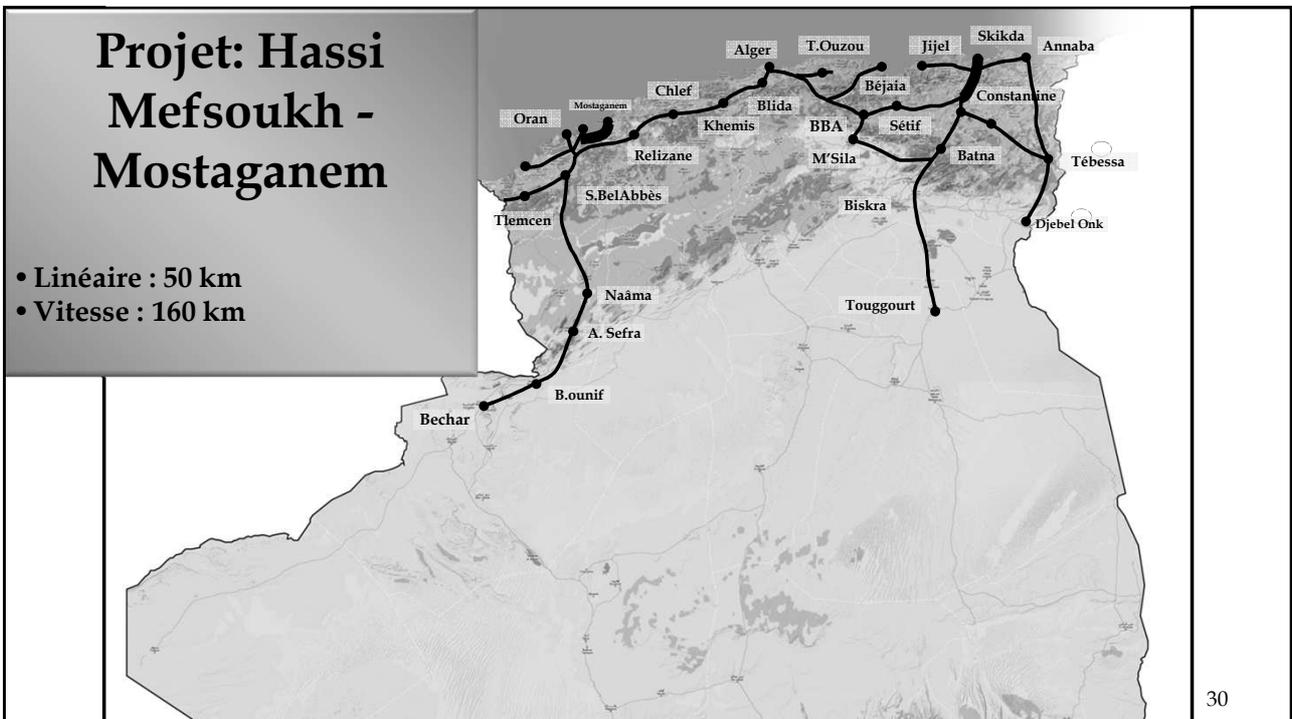
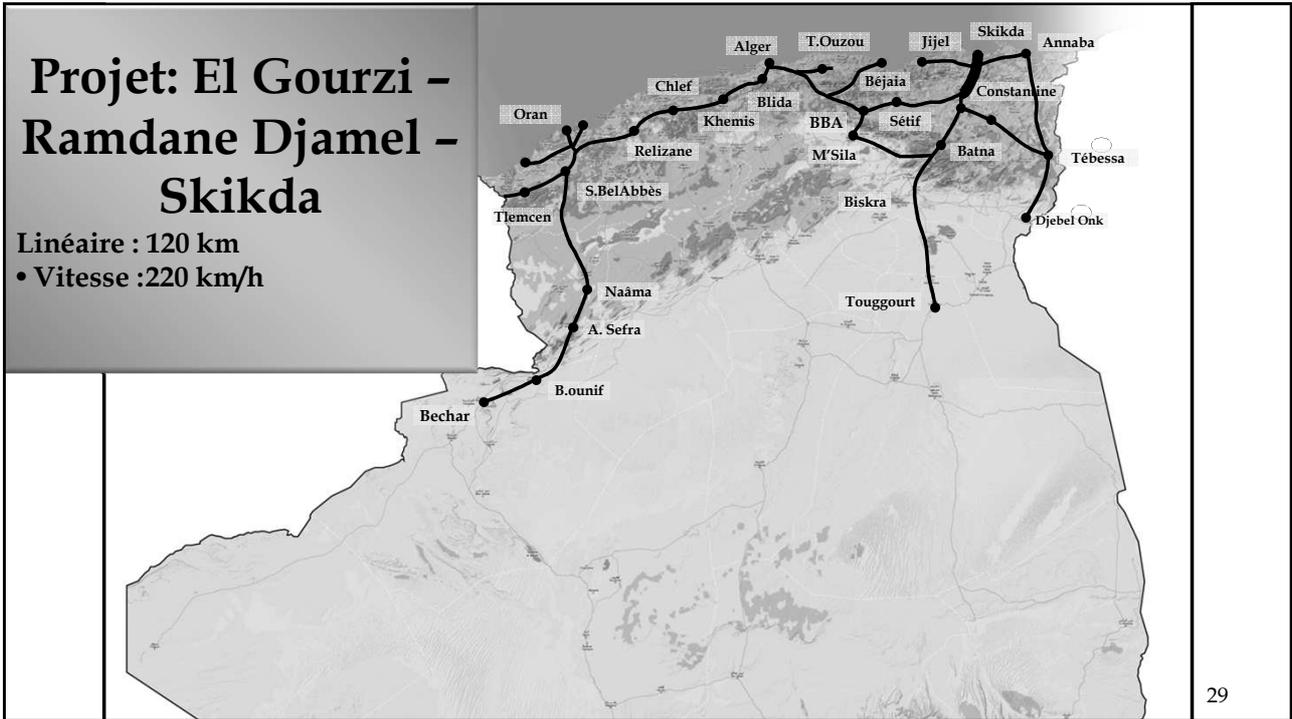
Projet: Khemis - Djelfa

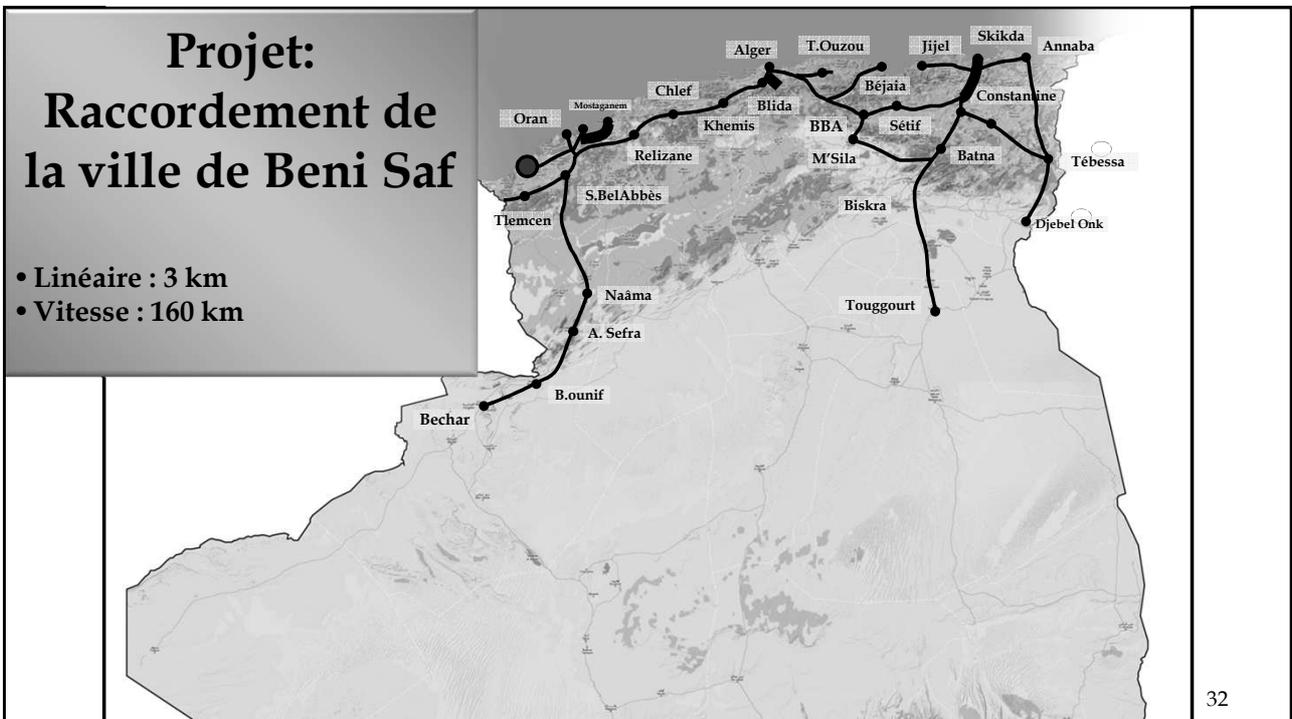
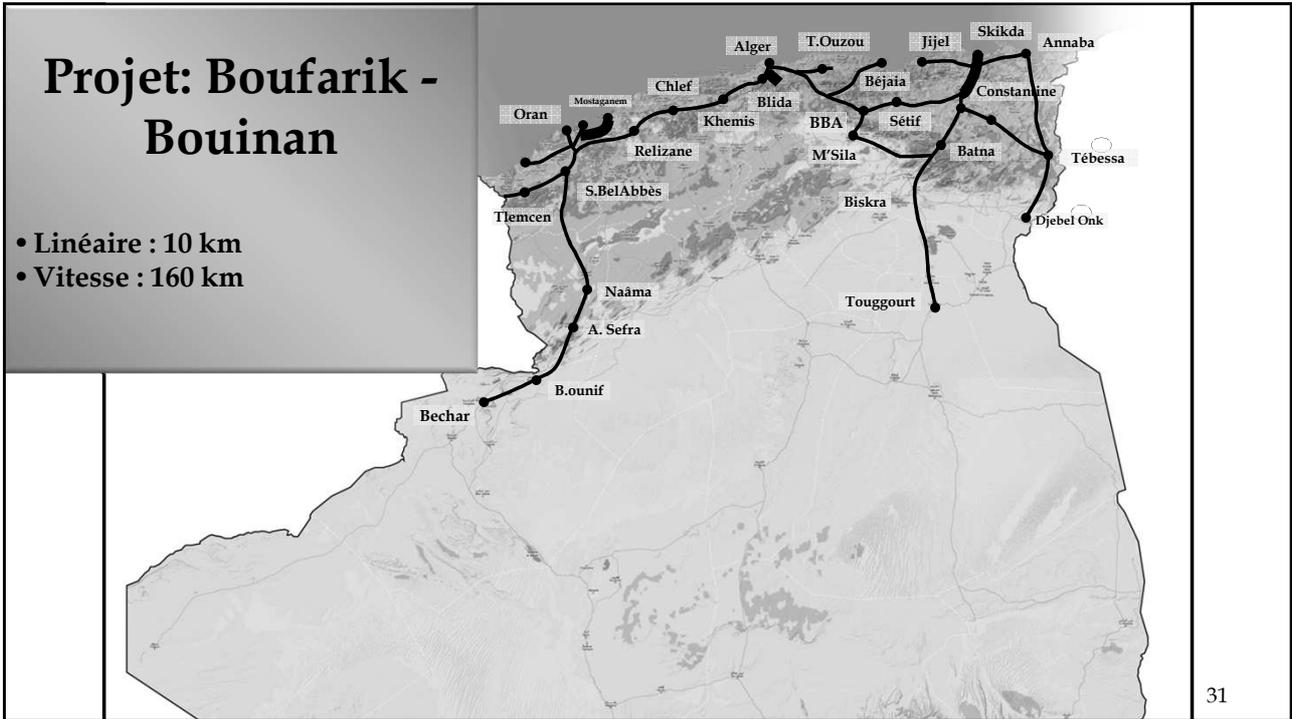




4. Lignes en cours d'études
(183 km)

28





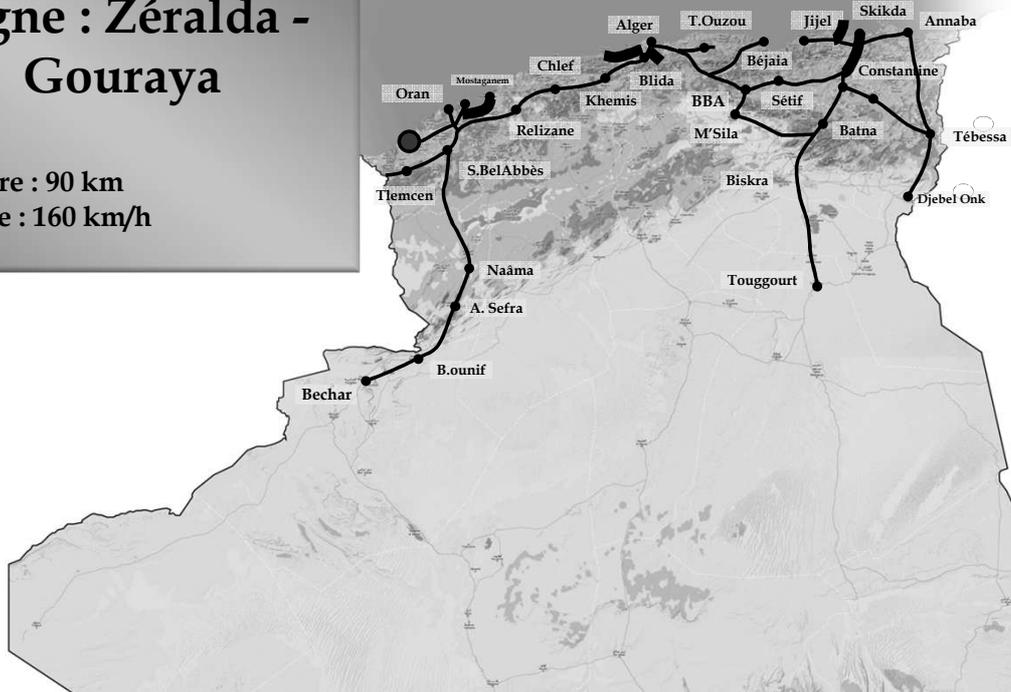
5. Étude à engager

Marchés d'études en cours de finalisation
(610 Km)

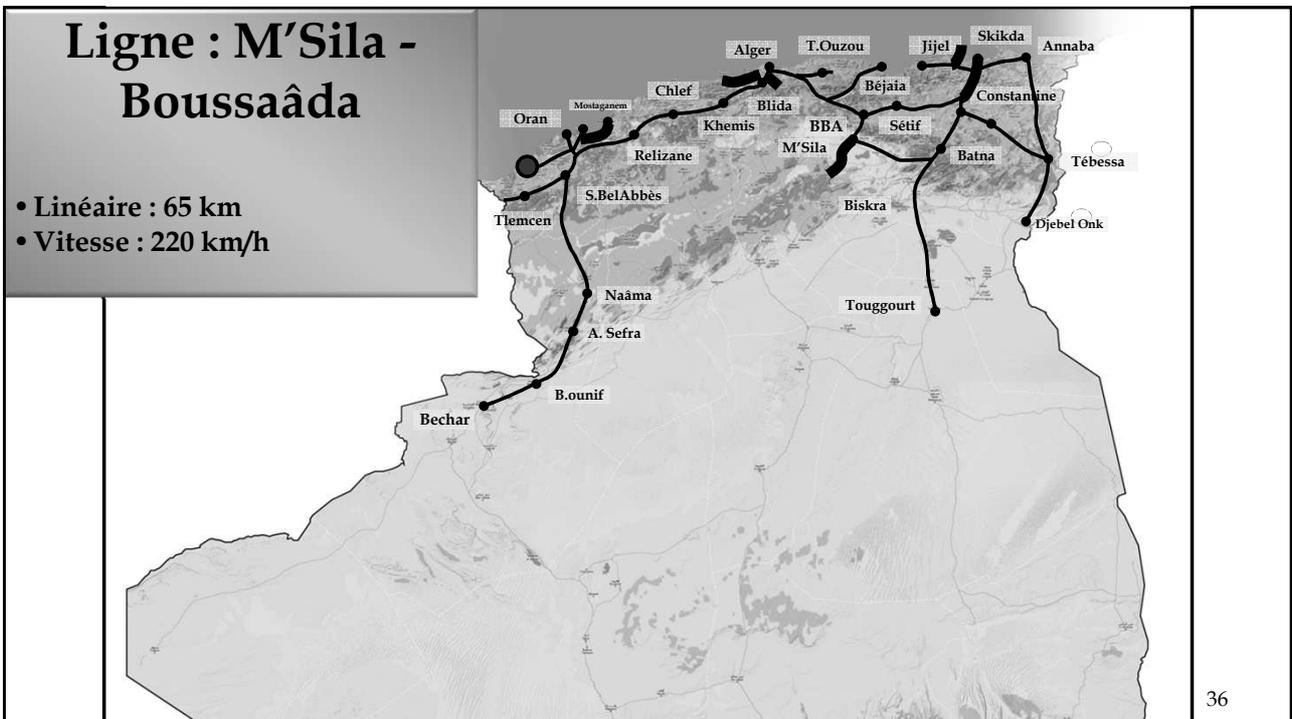
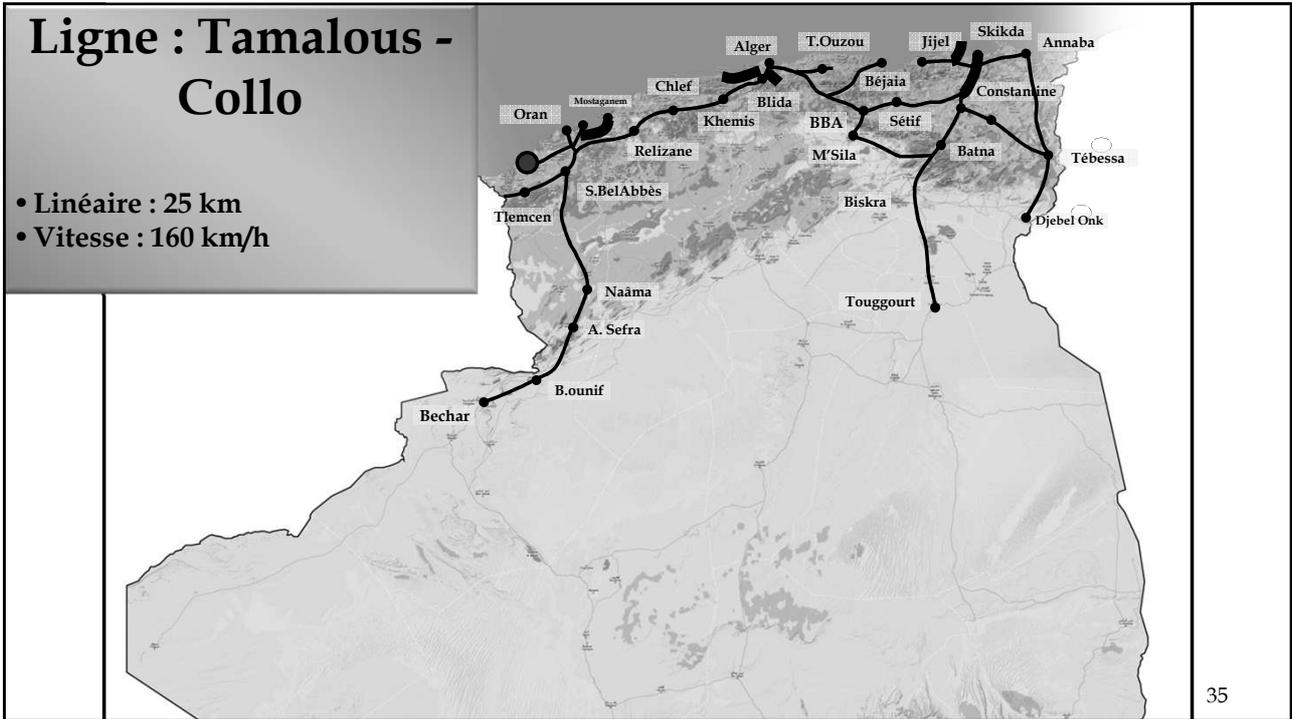
33

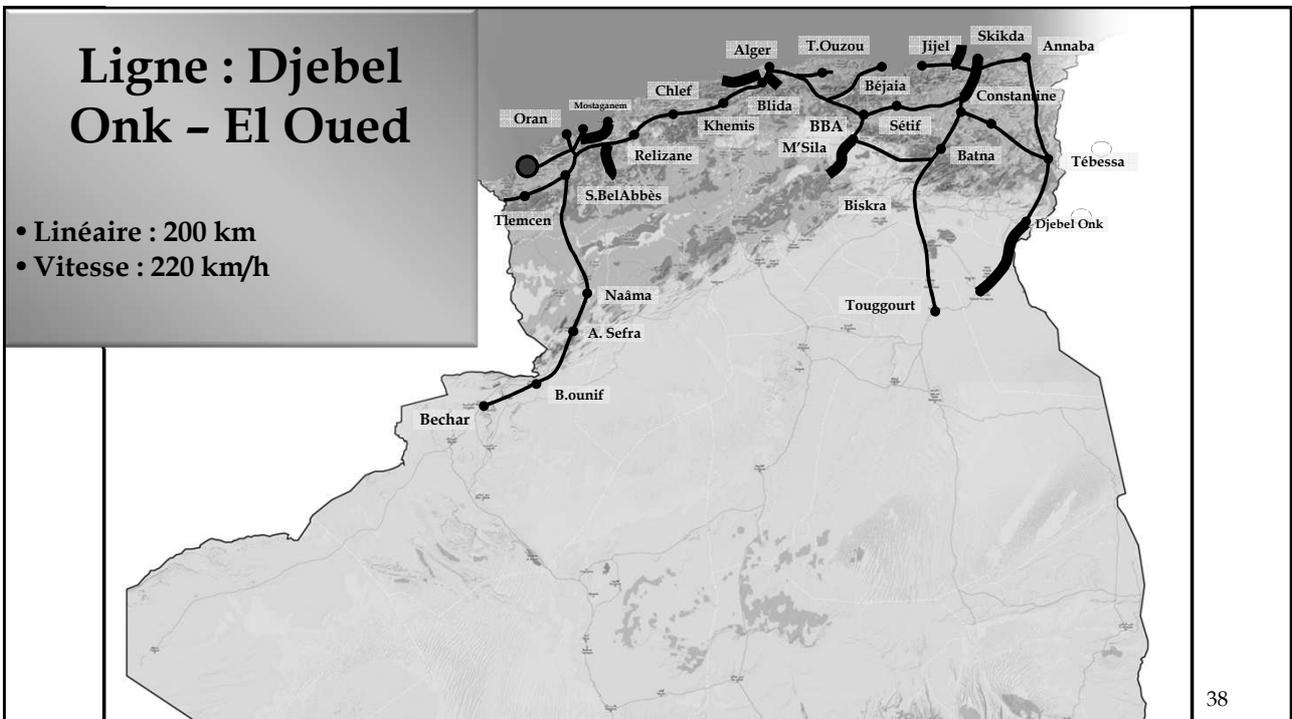
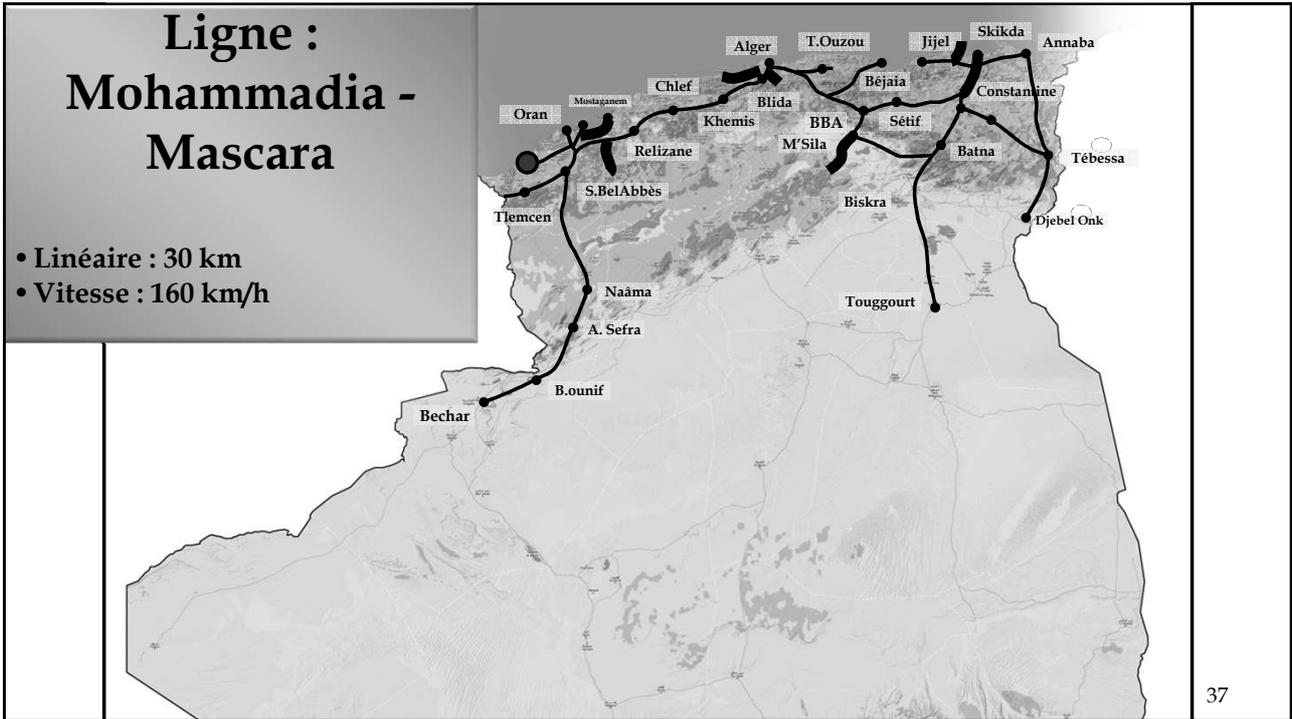
Ligne : Zéralda - Gouraya

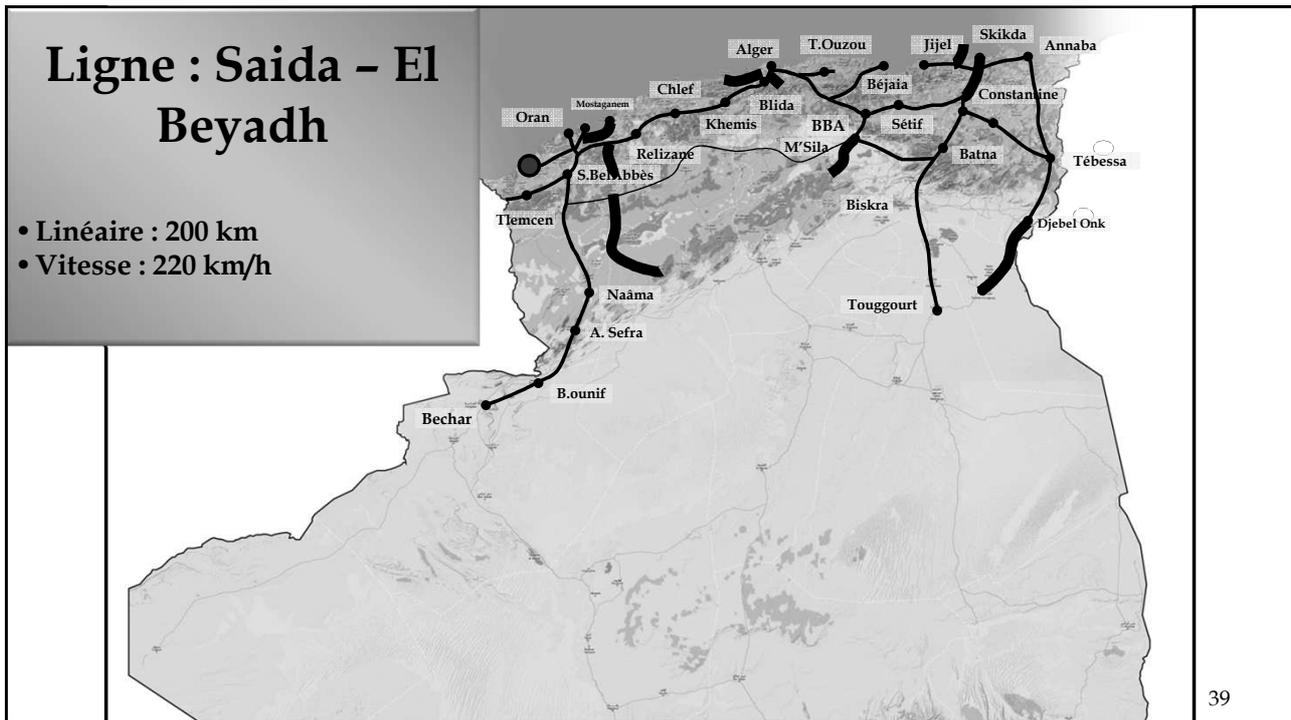
- Linéaire : 90 km
- Vitesse : 160 km/h



34







6. Études à lancer-

Projets en attente du visa de la CNM pour les cahiers des charges types des études (voies et électrification).

N°	Lignes	Km	N°	Lignes	Km
1	Relizane - Mostaganem	55	19	S.E. Ghozlane - Barrouagouia	85
2	A. Temouchent - S.B.Abbès	60	20	El Ménéea - Timimoun	360
3	Chlef - Ténès	50	21	Timimoun - Adrar	230
4	Boussaada - Djelfa	105	22	Adrar - Beni Abbès	350
5	Djelfa - Aflou - El Bayadh	280	23	Tuilerie - Tébessa	118
6	Bouhegouf - El Khroub	110	24	Bouhegouf - M'djez Sfa	10
7	Laghouat - Ghardaia	170	25	Beni Abbès - Béchar	250
8	Ghardaia - Ouargla	170	26	Ghazaouet - Beni Saf	85
9	Ouargla - Hassi Messaoud	85	27	Mohammadia - Mostaganem	50
10	Mohammadia - Oran	77	28	Oued Tine - M. El Hadjadj	45
11	Contournement l'Aéroport	10	29	S.E.Ghozlane - Ain Lahdjel	60
12	Oued Aissi - Azazga	25	30	Ghardaia - El Ménéea	290
13	Draa El Mizane - Dellys	60	31	Tissemsilt - El Khemis	100
14	Bouira - Sour El Ghozlane	35	32	Khenchela - Batna	100
15	Ouled Mimoun - Sebdou	42	33	Touggourt - El Oued	90
16	Jijel - Sétif	130	34	Batna - Sétif	130
17	Boumedfaa - Tipaza	40	35	El Ménéea - In Salah	420
18	Annaba - El Kala	100	36	Ligne Très Grande Vitesse	41

▣ II. Le transport urbain

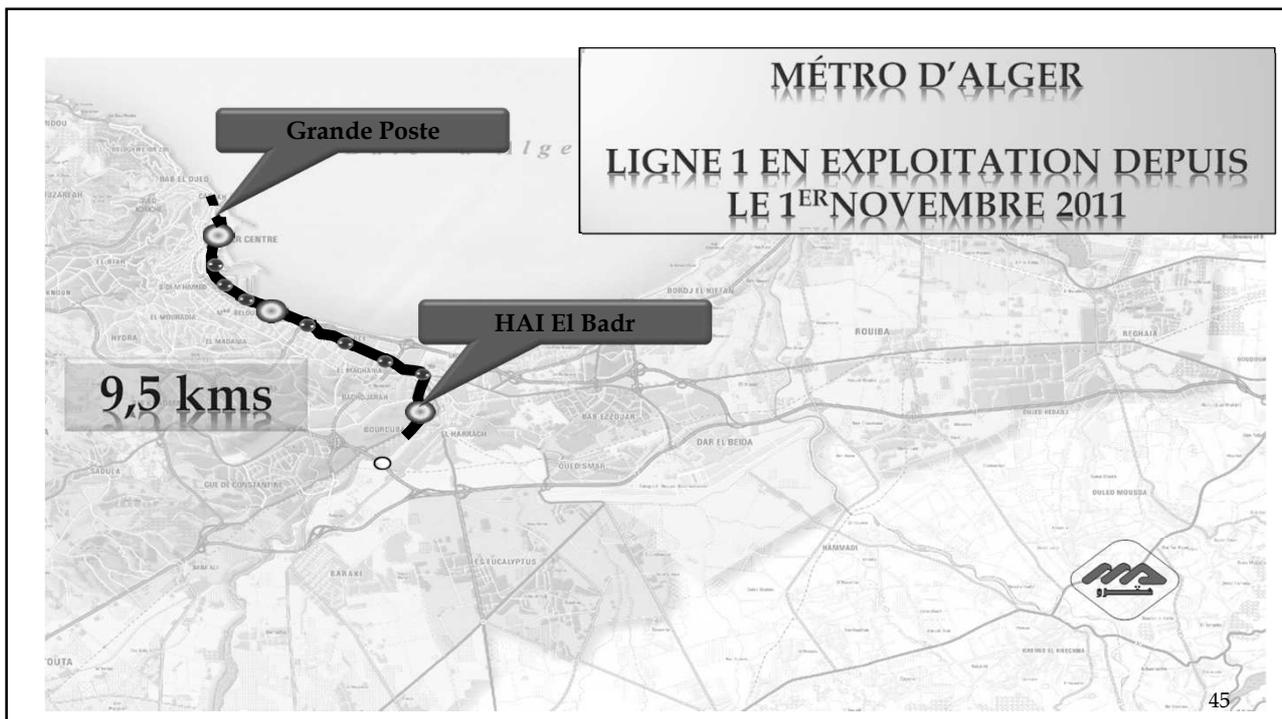
1.METRO



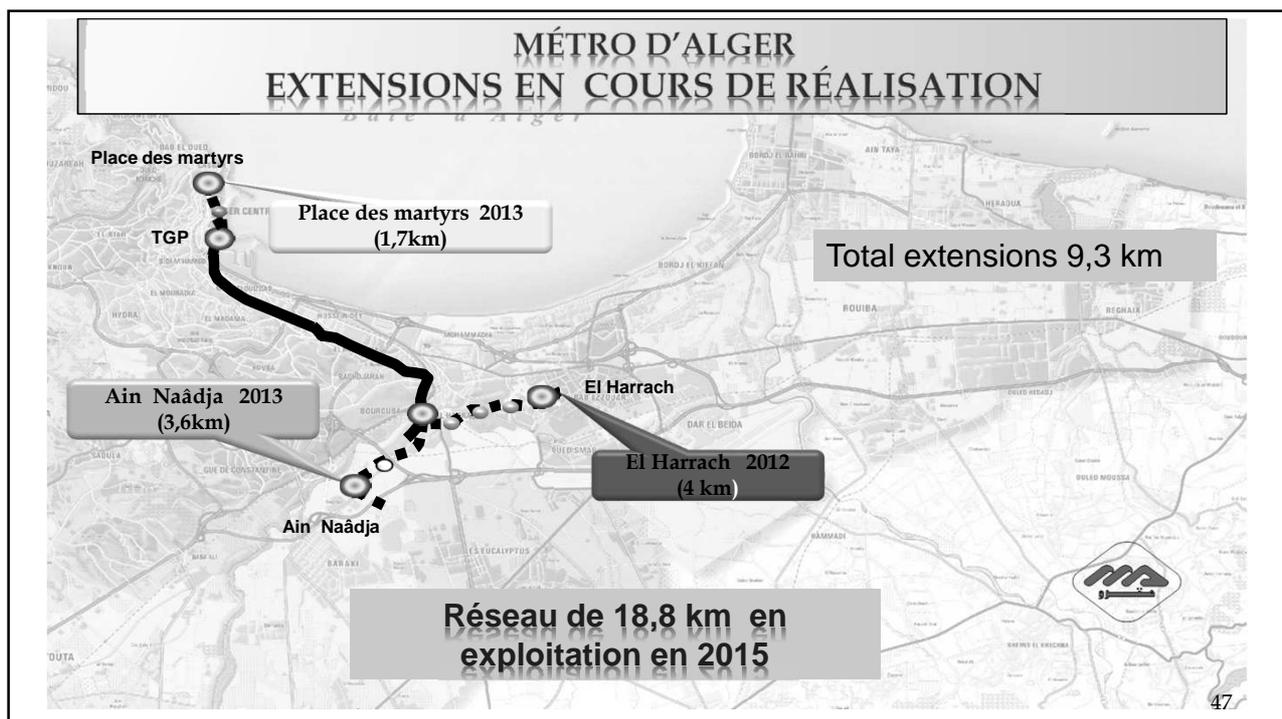
43

1.1 Métro d'Alger

44



**2.Trois (03) extensions de la
Ligne 1 sont en cours de
réalisation**

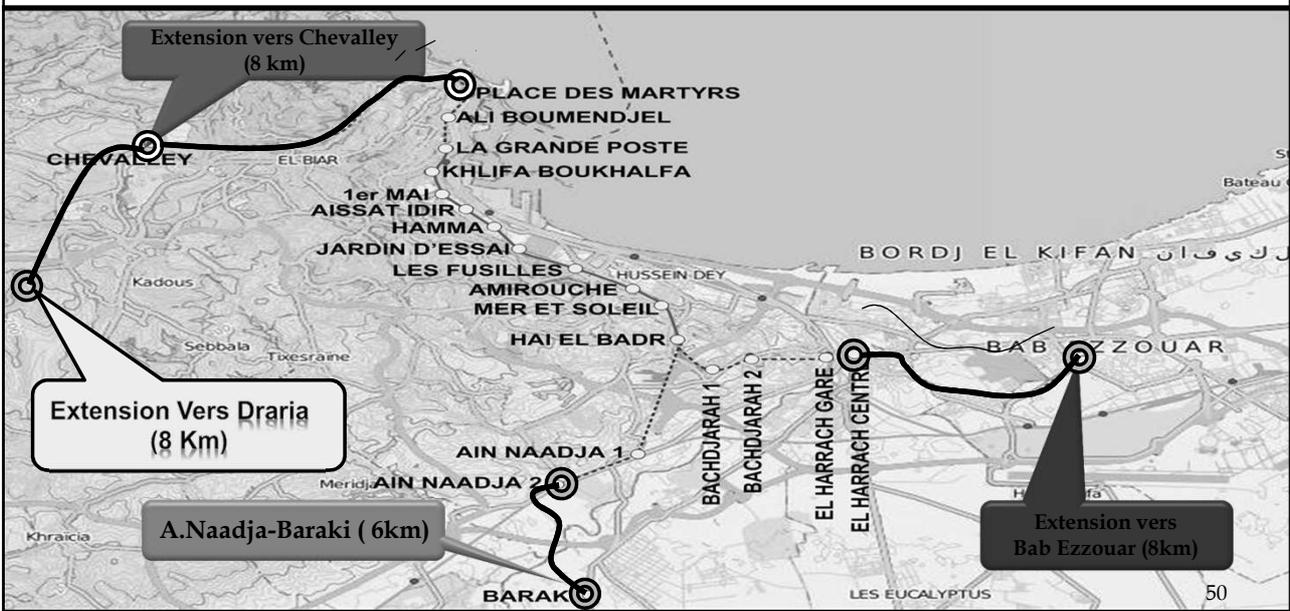


Métro d'Alger Extensions en cours de réalisation

	Projets	Km	Avancement	
			Travaux génie civil	Équipements (Système intégral)
1	Hai El Badr/ El Harrach	4	Délai : 42 mois Livraison contractuelle : janvier 2012	Ouverture des plis 15/01/2012 Délai prévisionnel de livraison : 24 mois
2	Grande Poste /Place des Martyres	2	Délai : 53 mois livraison : avril 2013	Avis d'appel d'offres à lancer à fin 2013
3	Hai El Badr / Ain Naadja	3.6	ODS : 30/06/2011 Délai : 28 mois Livraison 2013	AO : fin 2012

3. Etudes d'extensions à lancer

METRO D'ALGER EXTENSIONS A LANCER EN ETUDE



Extensions lancées en études

	Projets	Km	Avancement
1	Ain Naadja / Baraki,	6	Évaluation des offres
2	El Harrach / Bab Ezzouar,	8	
3	Place des Martyres / Bab El Oued /Chevalley	8	Évaluation des offres
4	Chevally – Delly Brahim – Chéraga – Ouled fayet – El Achour - Draria	8	Etude à lancer

(1) et (2) sont retenues en réalisation dans le programme 2010-2014

51

1-2 Métro d'Oran

L'Etude (génie civil et système intégral)

Pour la réalisassions d'une ligne de 17 km a été lancée.

remise de l'étude : mars 2013

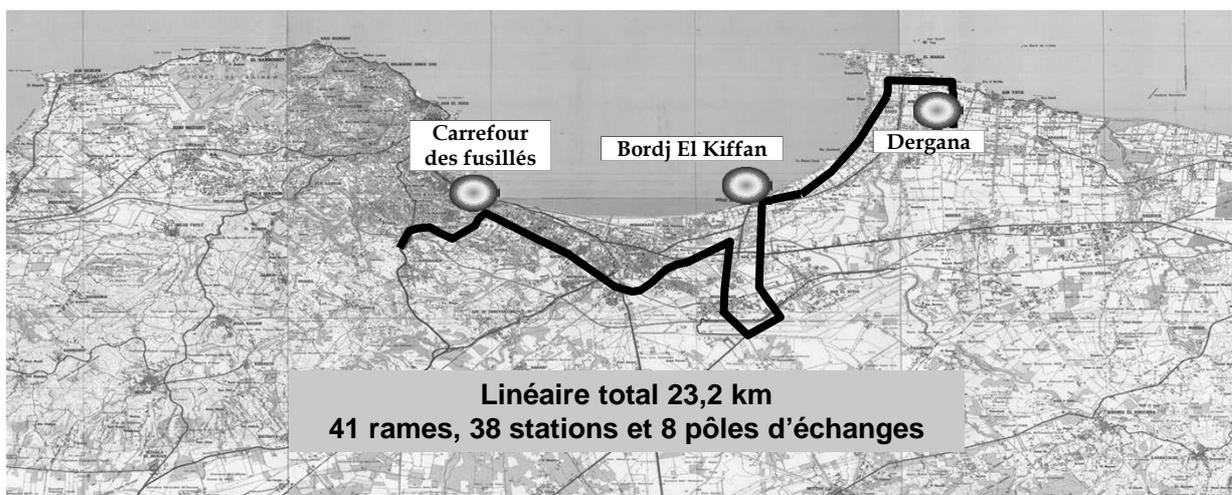
52

2. TRAMWAY



53 53

TRAMWAY D'ALGER Ligne 1 en cours de réalisation



54

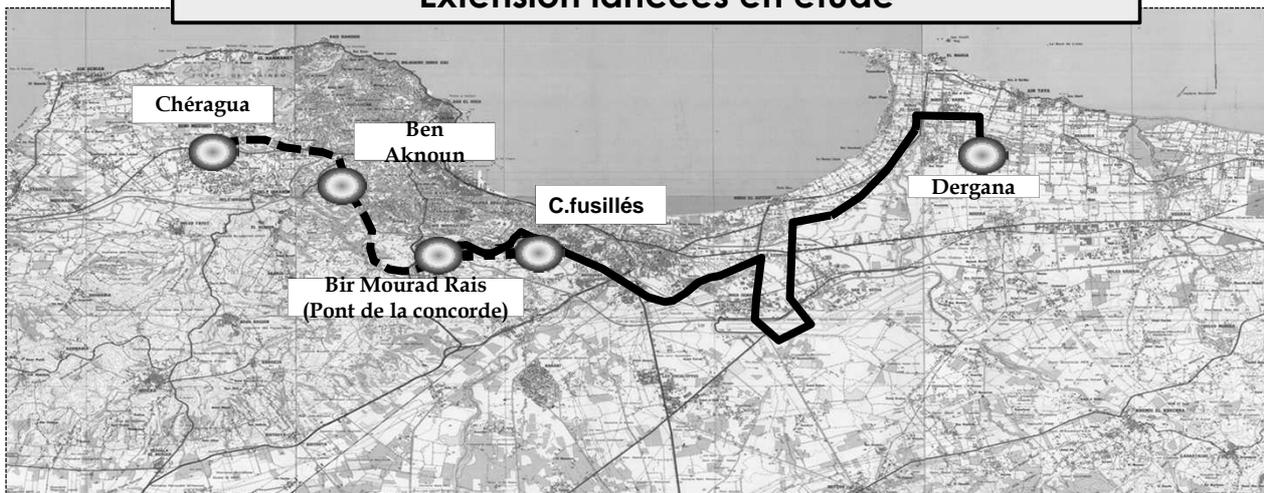
Phase1 (Bordj El Kiffan – Bananier) 7,4 Km rceptioné
Mise en service le 08 mai 2011

Phase 2 (Bananier – Fusillés) 8,9 Km : réception prévue le premier trimestre 2012

Phase 3 (Bordj El Kiffan – Dergana) 6,9 Km : réception prévue vers La fin de l'année 2012.

55

TRAMWAY D'ALGER Extension lancées en étude



56

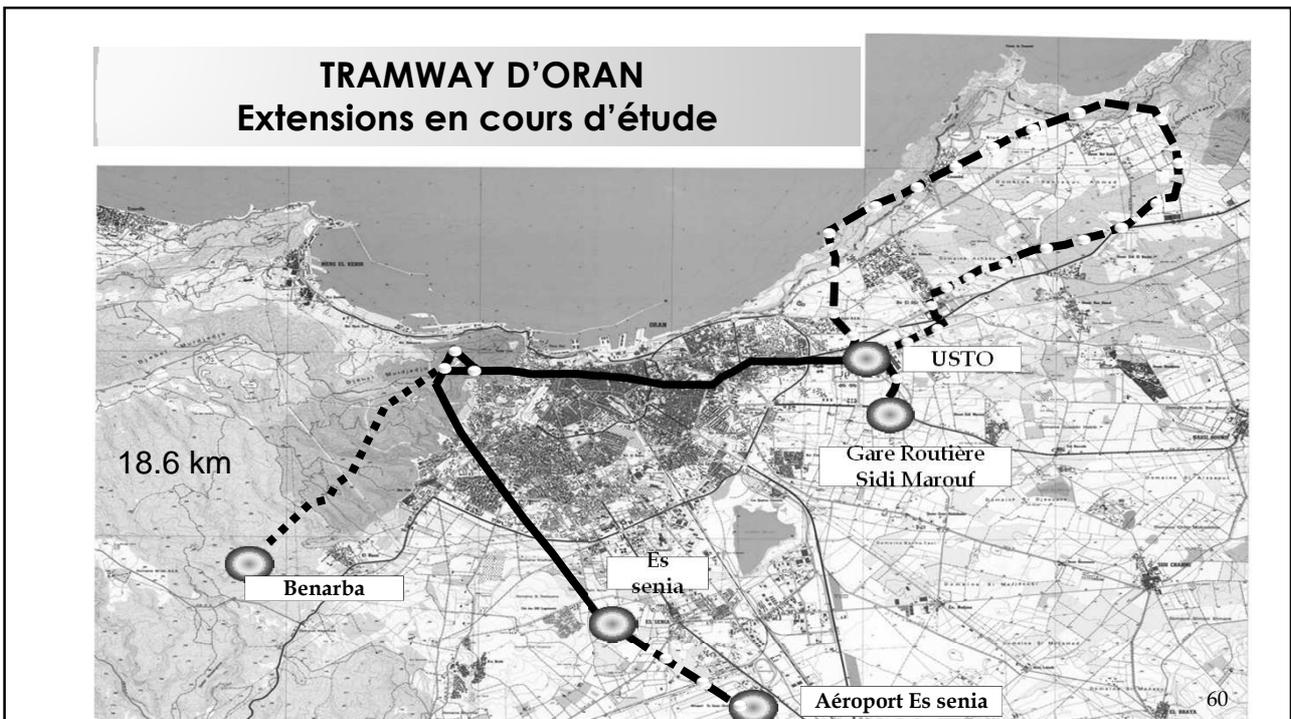
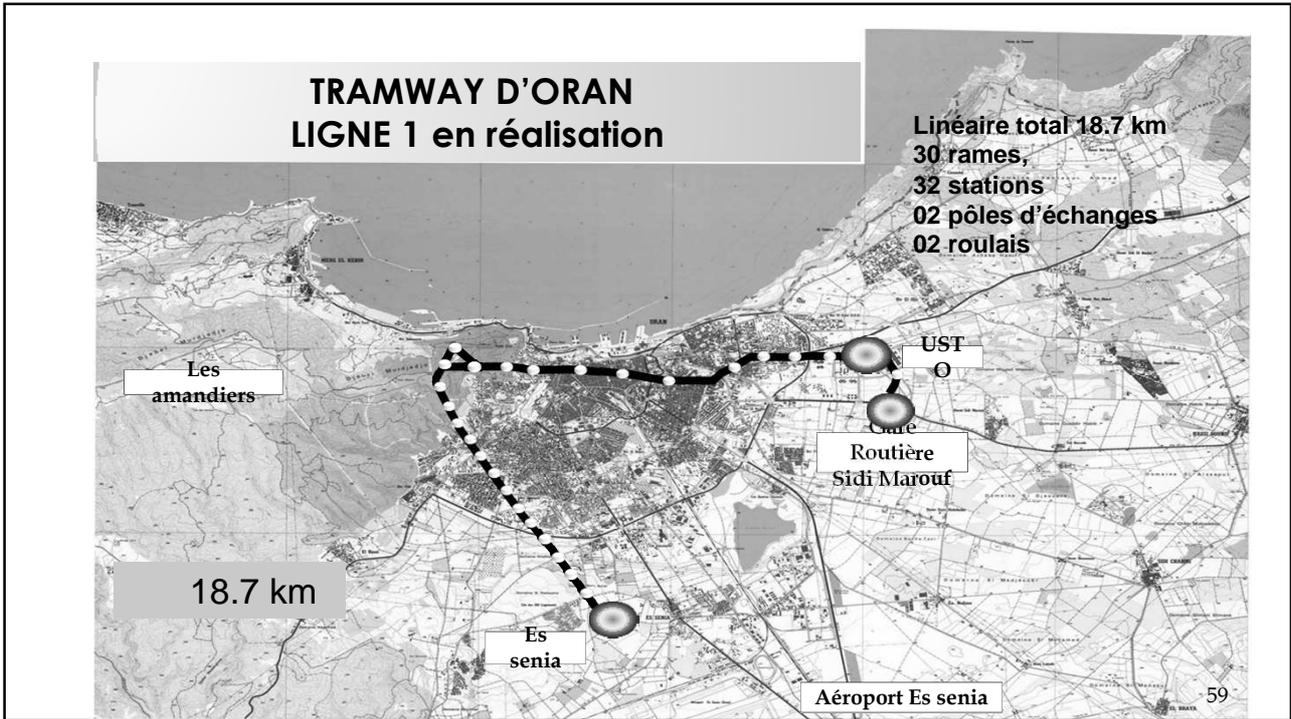
Tramway en travaux

57

TRAMWAY D'ORAN



58

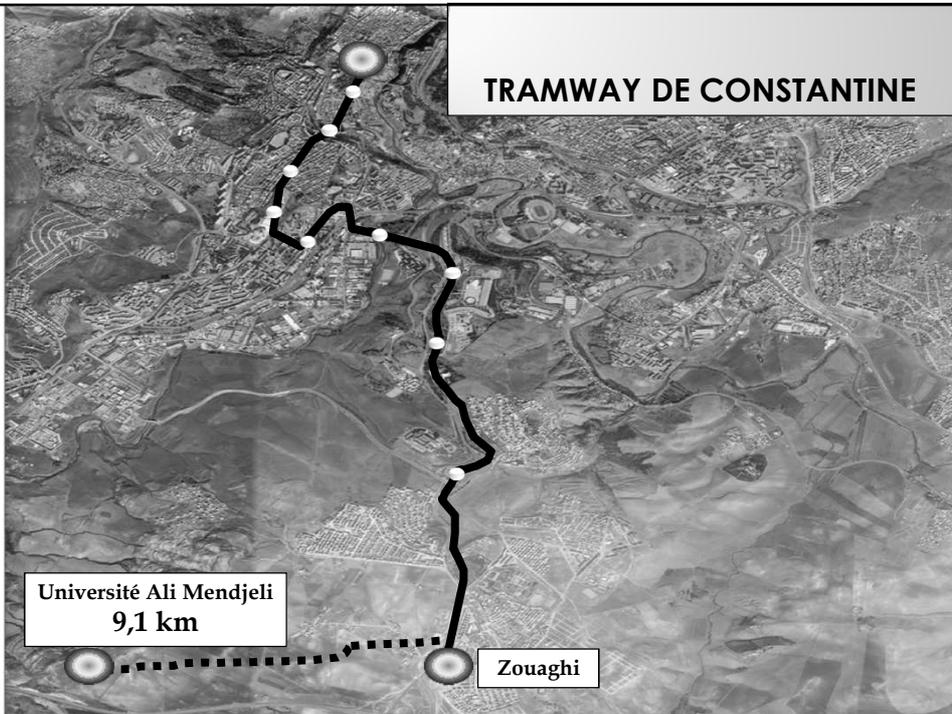


LE TRAMWAY DE CONSTANTINE



61

TRAMWAY DE CONSTANTINE



62

LIGNES DE TRAMWAYS EN COURS D'ÉTUDES D'APD/DCE

63

	Villes	km	Etat D'avancement
1	Mostaganem	15,5	Finalisation en Mars 2012
2	Sidi Bel Abbes	13,8	Finalisation en Mars 2012
3	Batna	15	Préparation du cahier des charges
4	Sétif	15,2	Marché attribué
5	Annaba	12,4	Marché attribué
6	Ouargla	12,6	finalisation mars 2012
7	Oran (Ext. centre ville Ben Arba)	8,6	Marché attribué
8	Constantine (Ext. Ali Mendjli)	9,1	Marché attribué
9	Alger (Ext. Fusillés- Bir Mourad Rais)	3	Marché attribué
Total 105,2 Km dont le financement de réalisation est mobilisé dans le cadre du programme 2010-2014			

**ACCORD DE PARTENARIAT (EPE FEROVIAL ET METRO
D'ALGER) AVEC ALSTOM POUR L'ASSEMBLAGE ET LA
MAINTENANCE EN ALGÉRIE DES RAMES DE TRAMWAY
4^{ème} trimestre 2013 : Assemblage des premières
rames**

65

:

	VILLES	ETAT D'AVANCEMENT
1	Biskra	Ouverture des plis des offres octobre 2011.
2	Bechar	
3	Djelfa	
4	Bejaia	
5	Blida	
6	Tlemcen	
7	Tébessa	
8	Skikda	

66

**LIGNES DE TRAMWAYS
LANCEES EN ÉTUDES DE
FAISABILITE**

67

3. TRANSPORT PAR CÂBLE



68 68

TELACABINES et TÉLÉPHÉRIQUES RÉCEPTIONNÉS

69

N°	Téléphériques(rénovés)	Mise en service
01	El Madania-Belcourt (Alger)	Février 2008
02	Riadh-El-Feth (Alger)	Janvier 2009
03	Notre Dame d'Afrique (Alger)	Février 2009
04	Palais de la Culture (Alger)	Février 2010
	Télécabines (projets neufs)	
01	Constantine	Juin 2008
02	Annaba	Août 2008
03	Blida	Janvier 2009
04	Tlemcen	Avril 2009
05	Skikda	Juillet 2009

70

**UNE (01) TELECABINE EN
COURS DE TRAVAUX
à Alger**

71

**ONZE (11) PROJETS DE TÉLÉCABINES
À LANCER
EN ETUDES ET REALISATIONS**

72

N°	TELECABINES	ETAT D'AVANCEMENT
01	Alger (Bab El Oued - Z'ghara)	Lancement des appels d'offres (étude et réalisation) au cours du Premier trimestre de l'année 2012 .
02	Tizi Ouzou	
03	Bejaia	
04	J ijel	
05	El Taref	
06	Médéa	
07	Oran	
08	Beni-Saf	
09	Oran (rénovation)	
10	Oran (nouveau projet)	
11	Constantine (02 lignes)	

73

III. LE TRANSPORT AÉRIEN

74 74

TROIS (03) AEROGARES RÉCEPTIONNÉS

75

AÉROGARES RÉCEPTIONNÉES

	AÉROGARES	DATE RÉCEPTION
1	Aérogare d'Adrar	27 Août 2010
2	Aérogare de Tlemcen	16 Avril 2011
3	Aérogare de Djanet	22 Juillet 2011

76

SEPT (07) AÉROGARES ENCOURS DE RECEPTION

77

AÉROGARES		DATE D'ACHÈVEMENT
1	Nouvelle aéroport de Constantine	4 ^{ème} Trimestre 2011
2	Nouvelle aéroport d'El Ménéa	4 ^{ème} Trimestre 2011
3	Nouvelle aéroport de Biskra	2 ^{ème} Trimestre 2012
4	Nouvelle aéroport de Jijel	2 ^{ème} Trimestre 2012 la partie internationale de l'aéroport est déjà en exploitation
5	Nouvelle aéroport de In Guezzam	2 ^{ème} Trimestre 2012
6	Nouvelle aéroport de Annaba	4 ^{ème} Trimestre 2012
7	Aéroport de Tamanrasset (extension)	4 ^{ème} Trimestre 2012

78

**UNE (01) AEROGARES EN COURS
DE REALISATION
B.B. Mokhtar à réceptionner en
2013**

79

**Une (01) AEROGARES EN ÉTUDE
NOUVELLE AÉROGARE D'ORAN :
LANCEMENT APPEL D'OFFRES POUR LA
RÉALISATION : 4^{ème} Trimestre 2011**

80

**Je vous remercie pour votre
attention**